

PRESSEMITTEILUNG

Lecksuchadditive für Fahrzeug-Klimasysteme

Neues Komplettpaket

Anwendungsspezifisch optimierte, fluoreszierende Lecksuchadditive, zwei Ultraviolett-Lichtquellen sowie ein Lecksuchadditiv-Entferner bilden das Komplettpaket zur besonders effektiven Diagnose von Leckagen in Fahrzeugklimasystemen. Dazu ist nur das jeweils richtige Lecksuchadditiv vorbeugend in das Leitungssystem einzubringen. Bei einer eventuell auftretenden Leckage werden alle Komponenten des betreffenden Leitungsnetzes visuell untersucht. Mikroleckagen lassen sich mithilfe der Ultraviolett-Lampen zuverlässig erkennen, da die Ultraviolett-Strahlung den Leuchteffekt der fluoreszierenden Lecksuchadditive deutlich verstärkt. Abschließend lässt sich die Leckagestelle und deren nähere Umgebung mit dem Lecksuchadditiv Entferner einfach reinigen.

Die Klima-Lecksuchadditive hat Würth speziell für die zuverlässige Lokalisierung von Mikroleckagen in Klimaanlage mit R134a- und R1234yf-Kältemitteln entwickelt. Darüber hinaus lassen sie sich auch problemlos in Klimasystemen mit elektrischen Kompressoren – wie sie beispielsweise in Hybrid- und Elektrofahrzeugen sowie Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik eingesetzt werden – anwenden. Verfügbar sind die Produkte in Kartuschenform, als Stick und in einer Dosierflasche. Letztere hat einen Inhalt von 240 ml und reicht für 32 PKW-Anwendungen bzw. 16 LKW-Anwendungen. Eingebracht werden die Lecksuchadditive mithilfe des Klimaservicegerätes bzw. bei den Kartuschen oder Sticks mithilfe eines speziellen Adapters.

Damit selbst der Austritt kleinster Mengen von Lecksuchadditiven sicher erkannt wird, bietet Würth aktuell zwei 100 Watt starke Ultraviolett-Lecksuchlampen – mit 12V und 230V an. Diese Speziallampen lassen die fluoreszierenden Bestandteile der Leck-

Adolf Würth GmbH & Co. KG
Susanne Rudolf
Fachpresse
74650 Künzelsau

T +49 7940 15-1573
F +49 7940 15-4248
www.wuerth.de
susanne.rudolf@wuerth.com
fachpresse@wuerth.com

März 2011

suchadditive intensiv leuchten und machen dadurch auch Mikroleckagen schnell und deutlich sichtbar. Dieser Leuchteffekt kann durch Nutzung einer speziellen Kontrastbrille, die standardmäßig zum Lieferumfang der UV-Lampen gehört, weiter verbessert werden. Die 230-V-Version verfügt über eine rund 8 m lange Anschlussleitung und bietet daher einen großzügig bemessenen Bewegungsspielraum auch bei weiter entfernten Steckdosen. Die 12-V-Version lässt sich dagegen direkt an das Bordnetz von Pkw anschließen, wobei ein rund 4,5 m langes Anschlusskabel hier ausreichend Bewegungsfreiheit gibt. Zur sicheren Aufbewahrung sowie zum komfortablen Transport werden die UV-Lecksuchlampen inklusive stabilem Stahlblechkoffer bzw. robustem Kunststoffkoffer geliefert.

Leckstoppsuch_lang/2012